

Verrassend Amsterdam Noord #1 – 21 en 28 km

Welkom in Amsterdam Noord, nog steeds het groenste stadsdeel. Noord bouwt traditioneel woningen in het groen of toch in ieder geval met veel groen. Door de teloorgang van de grote scheepswerven kwamen enorme terreinen vrij, die opnieuw ontwikkeld moesten worden met behulp van Europese gelden. Vandaag laten wij u een beetje groen ontdekken, maar vooral de nieuwe ontwikkelingen. Of die goed gelukt zijn laten wij aan uw oordeel over.

Vanuit het Startlokaal teruglopen naar het parkeerterrein.

1. LA naar brug en meteen
2. RA Buiksloterdijk tot einde
3. LA/RA onder viaduct door, zijpad negeren

Links ligt een jaren zestig bedrijventerrein. Kenmerken: laagbouw, winkels en woningen tussen de bedrijven waarboven, vroeger meer dan nu, gewoond wordt. Voordeel: door FEBO, Partycentrum, tankstation en garage GVB is het gebied niet na 18.00 uur uitgestorven.

4. RA bij 2e pad, pleintje over en voor brug
5. LA achter huizen langs pad tot einde.

Rechts ligt: de Buiksloterbreek, het woord zegt het al, een breek ontstond door dijkdoorbraken. Vroeger was het wateroppervlak groter, net als het park tot er gebouwd werd onder het motto: "Wonen in het Park". Een kritische geest had toegevoegd: "Welk park?"

6. Bij brug RD = Vikingpad

Over het water ziet u een in de jaren 60, met weinig fantasie recht-toe-recht aan- gebouwde woonwijk. Delen daarvan zijn alweer afgebroken en vervangen door mooiere huizen.

7. LA pad omhoog en verder lopen op de Buiksloterdijk.

Rechts de Kadoelerbreek waar het oude gemaal nu is ingericht als Concertzaal.

8. LA Kadoelenbrug en RA Druivenpad, gaat verderop over in Druivenstraat . Tot hier liep u samen met 7 km, die gaan hier LA

LET OP SPLITSING !!!

ALLEEN 14, 21 en 28 km

14. RD Appelweg.

De woonwijk links, met allemaal fruitnamen wordt het Tutti Fruttidorp genoemd. Het ligt verhoogd, dus toen in 1960 het in een polder gelegen Tuindorp Oostzaan overstroomde, hielden de "fruitbewoners" de voeten droog. Tuindorp Oostzaan is grotendeels gebouwd voor de arbeiders van de Nederlandse Dok- en scheepsbouw Maatschappij (NDSM). De NSM werd opgericht in augustus 1894 door het vermogende Kamerlid Jacob Theodoor Cremer, ex-directeur van de Deli Tabaksmaatschappij op Sumatra. De werf lag op Oostenburg, waar vroeger de VOC werven lagen. In 1920 kwam het aan de Cornelis Douwesweg waar het in 1937 uitgroeide tot de grootste werf ter wereld. Hier werd o.a. de Oranje gebouwd dat met 46 knopen in 1939 het snelste passagiersschip van haar tijd was. De NDM werd door Amsterdamse rederijen gesticht in 1920. In februari 1946 werd besloten tot een fusie. In de 70er jaren was er wereldwijd een scheepsbouwcrisis. Pogingen het tij te keren, onder andere door inschakeling van de vermaarde scheepsbouwer Cornelis Verolme en fusie met Rijn Schelde Verolme (RSV) mislukten. In 1984 viel het doek. Maar er is nog altijd een werf, die soms spectaculaire dingen maakt, zoals het platform waarmee de Russische atoomonderzeeër Koersk van de zeebodem werd gehesen.

15. RA Oostzanerdijk

16. LA Zuideinde en RA Adriaan Loosjesstraat,

17. RD brug over en meteen LA Diatomastraat

18. LA voet/fietspad met bocht naar links= Luijendijkje en LA brug over RD Lange Vonder

19. RD Zuideinde oversteken en RD fietspad, tot einde

20. LA en direct RA (ri Bonkelaar), fietspad maakt bocht naar links, bij splitsing RA

Dwars door de Molenwijk, een proefproject voor de Bijlmermeer

21. LA viaduct onderdoor

22. RA ri Kermis/circusbuurt. Stellingweg oversteken

23. RD Kermispad. Trap op

24. LA Oostzanerdijk en t.o. nummer 104

25. RA trap af en RA Kometensingel later met bocht naar links

26. RD bij rotonde met NDSM monument de Cornelis Douwesweg oversteken

27. RD Hardwareweg en LA tt Vasumweg steeds blijven volgen.

U komt nu langs de grote gegraven dokken van v/h de NDSM. De straatnamen verwijzen naar bij de NDSM gebouwde tankers.

28. RA Kraanspoor. Langs Kraanspoor lopen tot einde Kraanspoor

Het Kraanspoor was zo zwaar en stevig gebouwd dat afbreken een heel zware klus zou worden, dus werd besloten het hoogste flatgebouw van Nederland erop te leggen, 270 meter lang, 3 verdiepingen hoog. Naast creatieve bedrijven zit hier ook het hoofdkantoor van de HEMA

29. LA Werfstraat

30. RD voetpad op, brug over langs IJkantine, wordt tot Ondinaweg

31. LA van Riemsdijkweg

32. RA tot Neveritaweg, brug over wordt Papaverweg (de 14 km volgt nu een andere route)

42. RA Ridderspoorweg brug over

43. RA Distelweg tot einde

44. LA Grasweg, verderop aan uw rechterhand de Shell laboratoria

45. RA Bundlaan, Bundlaan vervolgen tot einde, voetpad naar IJ-promenade

46. LA IJ-promenade

47. RD langs Eye (Filminstituut Nederland) tot einde

Aan de overzijde van het IJ het nieuwe Paleis van Justitie

48. RD brug over richting Pont

Aan uw linkerhand het voormalige hoofdkantoor van Shell, de toren Overhoeks, waarmee grootse plannen bestaan o.a. een hotel met ronddraaiend restaurant bovenop. Hier aan het IJ bevond zich het Galgenveld waar onder andere de Deense Elsie Christiaans, beroemd geworden van de prent van Rembrandt, werd opgehangen. Het blad Ons Amsterdam beijvert zich een monument voor haar op te richten.

49. RD langs de Pont en LA Buiksloterweg

50. RA Willemsluizen over

Het begin van het Noordhollandschkanaal aangelegd tussen 1821 en 1824 door de trekvaart naar Broek in Waterland te verbreden. Noordelijker was het vooral een kwestie van bestaande poldervaarten verbinden.

51. LA Sixhavenweg en RA Meeuwenlaan (u bent over de IJtunnel gelopen) tot einde Pontplein

52. LA IJplein met bocht naar rechts langs water blijven lopen, verderop heet het Noordwal

De IJpleinbuurt is gebouwd op het terrein van de voormalige Amsterdamse Droogdok Maatschappij (ADM). De straatnamen herinneren daaraan. Aan de overzijde van het IJ ziet u het Muziekgebouw aan 't IJ, het Mövenpickhotel en de Passengersterminal. Aan deze kant de uitspanning Il Pecorino - Wilhelmina Dok genoemd naar het ADM droogdok dat hier lag.

53. LA Motorwal tot einde , onder flat door bij Dirk v.d. Broek

54. RA Meeuwenlaan en meteen RA Motorkade

55. LA Gedempt Hamerkanaal tot einde

56. RA Johan v. Hasseltweg en LA G.T.Ketjenweg

57. RA Zamenhofstraat verderop bocht naar rechts (niet het bos in) tot einde

Rechts het industriecomplex Albemarle voortzetting van de zwavelzuurfabriek die de apotheker G.T.Ketjen al in de 19e eeuw had opgezet aan de Koekjesschans aan het einde van de Overtoom, ongeveer op de plek waar nu het Americanhotel staat.

58. LA Nieuwendammerkade met bocht naar links en rechts tot einde

59. RA Nieuwendammerdijk

LET OP SPLITSING !!!

21 km verder met 77

ALLEEN 28 KM

60. RD Nieuwendammerdijk vervolgen, zijpaden negeren bij nr. 437

61. LA Beemsterstraat, alle zijpaden negeren

62. RD IJdoornlaan oversteken, RD onder viaduct door

U ziet een richtingsbord naar het Ronald McDonald Centre , waarmee het Wandelcomité Buiksloot een vriendschapsverdrag heeft gesloten. Als u wilt kunt u een kijkje nemen in dit unieke sportcentrum voor kinderen en jongeren met een beperking.

63. RA brug over en LA Zunderdorpergouw , zijweg negeren

64. RD brug over = Middenlaan tot einde

65. LA 't Nopeind, bocht naar links/rechts, wordt Termietergouw

66. LA voet/fietspad, na brug RA Buikslotermeerdijk

67. LA voet/fietspad over golfbaan

Op de hoek staat een paal waarop met kleurtjes is aangegeven hoeveel het gebied , steeds in honderd jaar , is gezakt. Op sommige plaatsen is dat 7 meter.

68. RD onder viaduct, rechts langs heuvel of er overheen.

Bovenop de heuvel is een simpel observatorium

69. RA voetpad achter flats, steeds vervolgen en rechts aanhouden tot einde

70. LA langs Amerbos

71. RA J.H. Van Heekweg, voor viaduct

72. LA voet/fietspad vervolgen onder viaduct door en RD Loenermark

73. Na Stadsdeelhuis RA, onder viaducten door, Gare du Nord, einde weg

74. RA Elzenhagensingel

75. LA H.M. Terwogtweg, met bocht naar rechts en links Terwogtweg vervolgen. Einde weg

76. LA Buikslotermeerdijk en aan einde RA brug over (de 21 km komt van de andere kant)

28 km verder met 83

ALLEEN 21 km

77. LA Meerpad tot einde

U passeert links het houten kerkje, een Doopsgezinde "Vermaning". Het kleinste kerkje van Amsterdam

78. RA trap op, LAH bij splitsing RD pad naar beneden onder viaduct en meteen

79. LA, zijpaden negeren , tot einde

80. LA onder viaduct door en meteen

81. RA , bij de "botonde" onder viaduct door tot einde Nieuwe Purmerweg

82. LA over brug

21 en 28 km SAMEN

83. RA Buiksloterdijk , RD over brug Buiksloterdijk vervolgen en terug naar START

21 km = 21,9 km

28 km = 27,9 km